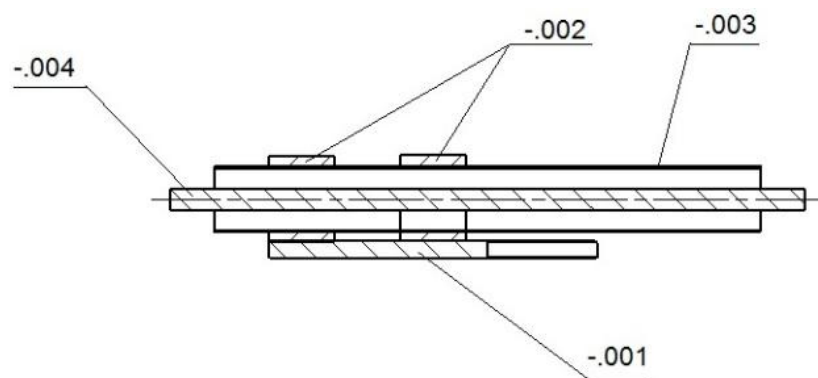


Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

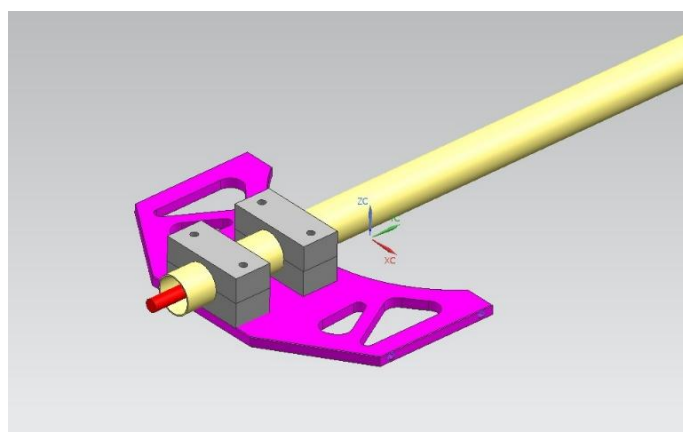
Dostawa wyposażenia awionicznego bezzałogowego śmigłowca

- 1) Łożysko kierunkowe CSK 15 PP STIEBER – 4 szt.
- 2) Pasy napędowe:
 - a. T5-545x25, Index : PZ-AT5-545/25 – 2 szt.
 - b. T5-430x25, Index : PZ-AT5-430/25 – 2 szt.
 - c. T5-690x10, Index : PZ-AT5-690/10 – 2 szt.
 - d. T5-420x25, Index : PZ-AT5-420/25 – 2 szt.
 - e. T5-525x25, Index : PZ-AT5-525/25 – 2 szt.
- 3) Serwomechanizm KST X20-12-M-835-1 – 5 szt., lub równoważny o następujących parametrach:
 - a) wymiary zewnętrzne : 40x20x40 mm;
 - b) zasilanie : 12 V;
 - c) łożyskowanie : łożyska kulkowe;
 - d) komunikacja: cyfrowa;
 - e) minimalna siła max. : 48 kg/cm;
 - f) szybkość : poniżej 0,14 s / 60°;
 - g) obudowa : aluminiowa;
- 4) Sprzęgło odśrodkowe Radne Raket 120 – 1 kpl.
- 5) FBL MSH Brain 2 – 2 szt.
- 6) Łożyska:
 - a. 63802-2RSR FAG (15 x 24 x 7) – 4 szt.;
 - b. 16004 SKF (20 x 42 x 8) – 2 szt.;
 - c. 61804-2RSR FAG (20 x 32 x 7) – 2 szt.
- 7) Serwomechanizm Futaba S9372 SV – 1 szt.
- 8) Belka ogonowa zgodnie z załączoną dokumentacją – 1 kpl:
 - a) długość 120 cm (+ 20 cm);
 - b) materiał: aluminium lub kompozyt węglowy;
 - c) średnica rury: 40 mm;
 - d) sposób napędu: 2 przekładnie kątowe;
 - e) przekładnia wirnika ogonowego: metalowa;
 - f) napęd wirnika ogonowego: wał napędowy;
 - g) łożyskowanie wału: łożyska kulkowe;
 - h) zapasowa przekładnia kątowa – 1 szt.;

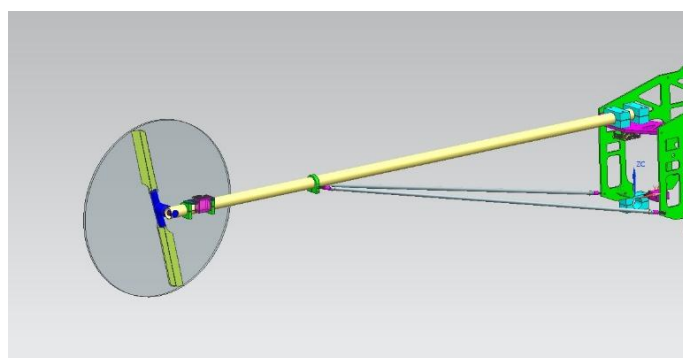


-004	1	Wał napędowy	308	
-003	1	Rura belki ogonowej fi 30x2	7075	T66
-002	4	Panewka	PLA	Druk 3D
-001	1	Mocowanie belki ogonowej	7075	T66
Numer:	Ilość:	Nazwa:	Materiał:	Uwagi:
Wchodzi do zespołu:		Sprawdził:	Konstruował:	Skala:
WK2.00.000			Borcuch	1:5
Nazwa:		BELKA OGONOWA		Format:
				A4
				Numer:
				WK2.40.000

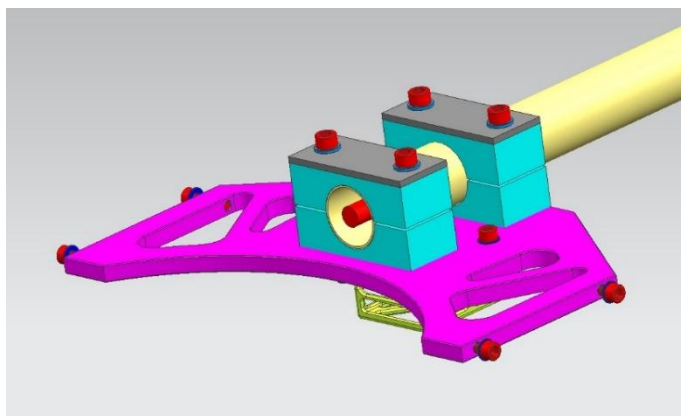
Rys. 1 Belka ogonowa – złożenie



Rys. 2 Belka ogonowa, uchwyt montażowy do BSP

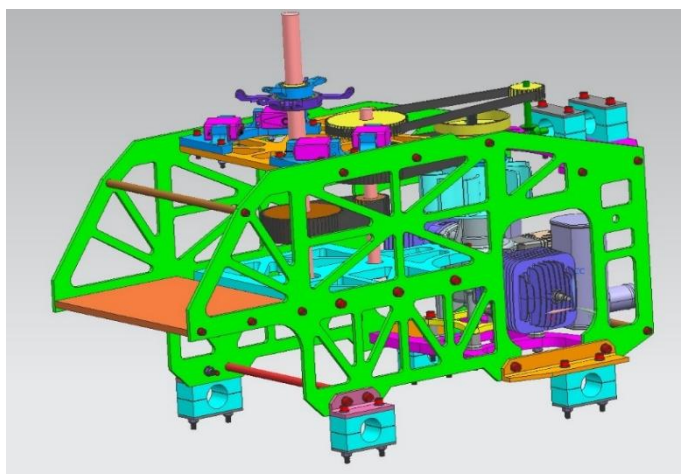


Rys. 3 Belka ogonowa, złożenie 3D

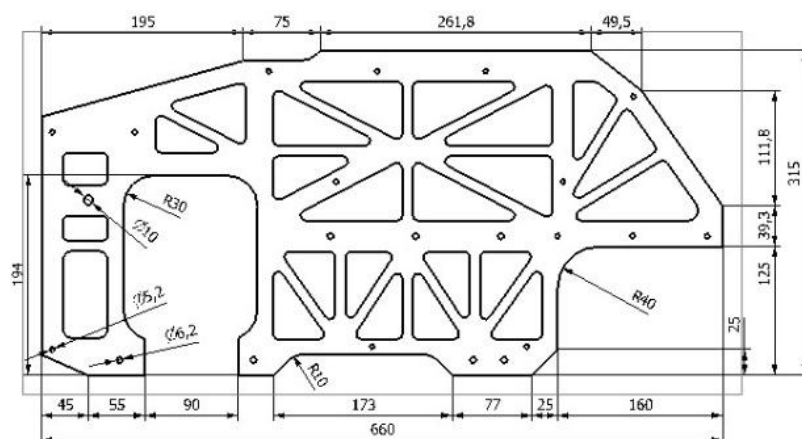


Rys. 4 Belka ogonowa, uchwyt montażowy do BSP, punkty mocowania

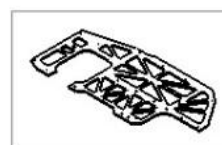
- 9) Układ rozruchu silnika dwusuwowego o mocy 18 KM – 1 szt.
 1. zasilanie: zewnętrzne 12V;
 2. silnik elektryczny prądu stałego;
 3. przełożenie mechaniczne 1:10;
 4. mechanizm rozsprzęglenia po uruchomieniu.
- 10) Zaprojektowanie i wykonanie kół zębatach do dwustopniowej przekładni pasowej systemu przeniesienia napędu spełniających następujące wytyczne:
 1. materiał: aluminium 7075 T6;
 2. rodzaj powłoki: anodowanie;
 3. przełożenie całkowite: 0,1944;
 4. wbudowany system jednokierunkowego przenoszenia momentu obrotowego;
 5. typ pasa zębatego: T5;
 6. minimalna moc przenoszona: 17,5 KM;
 7. masa własna nie większa niż 1,2 kg.
- 11) Wykonanie i dostawa aluminiowej przestrzennej ramy nośnej śmigłowca w postaci kratownicowej, wykorzystującej rozłączne połączenia skręcane zgodnie z dokumentacją. Poniżej rysunki poglądowe.



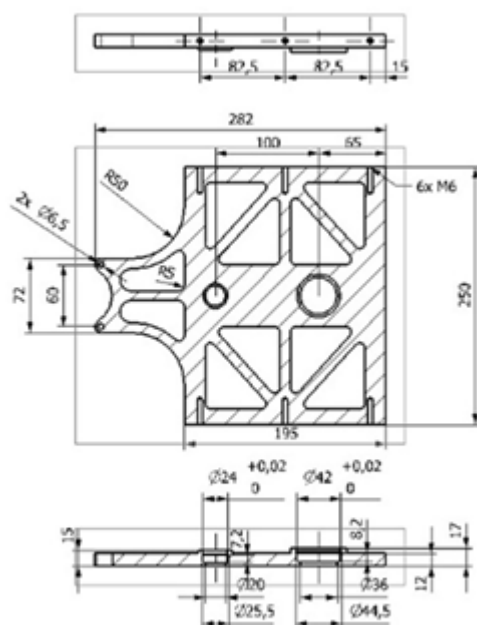
Rys. 5 Rama nośna – widok przestrzenny 3D



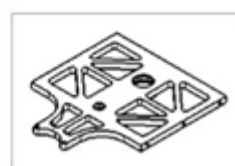
RAMA NOŚNA
ILOŚĆ : 2 szt.
MATERIAŁ : ALU 7075 (GRUBOŚĆ BLACHY 5mm)
WYKOŃCZENIE : oksydować



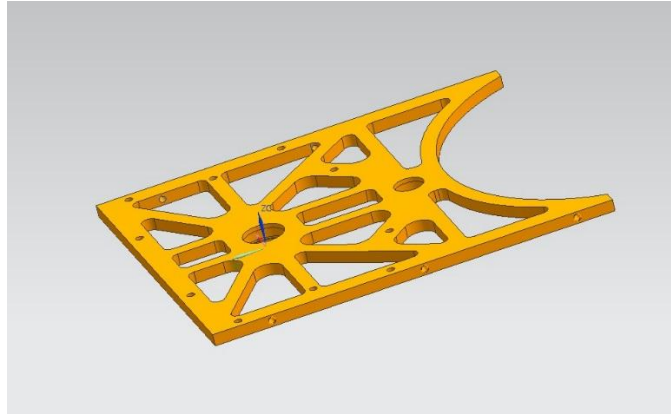
Rys. 6 Rama nośna – rysunek techniczny



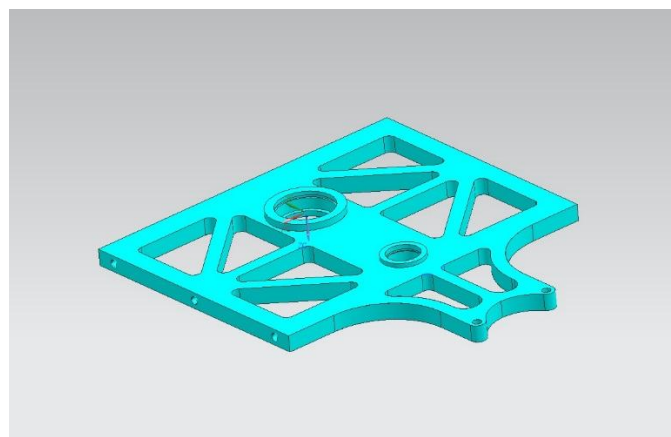
ILOŚĆ : 1 szt.
MATERIAŁ : ALU 7075 (GRUBOŚĆ BLACHY MAX 17mm)
WYKOŃCZENIE : oksydować



Rys. 7 Rama nośna – rysunek techniczny, element łączny



Rys. 8 Rama nośna – element łączny, widok przestrzenny 3D



Rys. 9 Rama nośna – element łączny, widok przestrzenny 3D

12) Zaprojektowanie i wykonanie układu chłodzenia cylindrów silnika dwusuwowego o mocy 18 KM, spełniającego następujące wymagania:

1. zasilanie: elektryczne;
2. napięcie zasilania: 22 V;
3. sterowanie: sprzężenie zwrotne. Obsługa dwóch czujników temperatury;
4. tryb pracy: manualny i autonomiczny.

Po udzieleniu zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy rysunki 3D do wykonania odpowiednich detali.