

P R O T O K Ó Ł
z posiedzenia Komisji Habilitacyjnej w dniu 16 lutego 2026 r.
poświęconego podjęciu uchwały zawierającej opinię w sprawie nadania lub odmowy
nadania stopnia naukowego doktora habilitowanego
dr. inż. Pawłowi BURDZIAKOWSKIEMU
w dziedzinie: nauki inżynieryjno-techniczne,
w dyscyplinie: inżynieria lądowa, geodezja i transport

Komisja Habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport” Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego, uchwałą nr 37/RDN/ILGiT/2025 w dniu 13 października 2025 r. w składzie:

1. Przewodnicząca: Prof. dr hab. inż. Beata Hejmanowska (Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie);
2. Recenzent: Dr hab. inż. Grzegorz Józków (Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu)
3. Recenzent: Dr hab. inż. Marek Mróz (Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie)
4. Recenzent: Dr hab. inż. Dorota Zawieska (Politechnika Warszawska)
5. Recenzent: Dr hab. inż. Jacek Łubczonek (Politechnika Morska w Szczecinie)
6. Członek: Dr hab. inż. Anna Fryškowska-Skibiniewska (Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie)
7. Sekretarz: Dr hab. inż. Andrzej Araszkiewicz (Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie)

Komisja odbyła posiedzenie w dniu 16 lutego 2026 r., poświęcone podjęciu uchwały zawierającej opinię w sprawie nadania lub odmowy nadania przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego, stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu.

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków komisji habilitacyjnej. Zgodnie § 7 ust. 24 uchwały Senatu WAT w sprawie określenia „Sposobu postępowania w sprawie nadania stopnia naukowego w Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego” komisja habilitacyjna może podejmować uchwały przy udziale co najmniej sześciu członków. Posiedzenie zostało przeprowadzone w trybie stacjonarnym.

Porządek posiedzenia:

Część otwarta:

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącą i przyjęcie porządku obrad.
2. Informacja Przewodniczącej o postępowaniu w sprawie nadania lub odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu.
3. Przedstawienie przez Przewodniczącą Komisji sylwetki Habilitanta.
4. Kolokwium habilitacyjne:
 - a. prezentacja przez Habilitanta osiągnięć naukowych wynikających z:
 - monotematycznego cyklu artykułów pt. *„Metodyka poprawy jakości opracowań fotogrametrycznych z niskiego pułapu lotniczego, w szczególności dla danych obrazowych pozyskanych z wiropłatów w terenie silnie zurbanizowanym”*;
 - monotematycznego cyklu artykułów pt. *„Algorytmy filtracji, integracji i ekstrakcji danych z opracowań fotogrametrycznych z niskiego pułapu i bliskiego zasięgu”*;
 - b. syntetyczne przedstawienie najistotniejszych wniosków z recenzji;
 - c. dyskusja publiczna.

Część zamknięta:

5. Dyskusja.

6. Przedstawienie przez Sekretarza Komisji propozycji uchwały w sprawie wyrażenia opinii w sprawie nadania lub odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Budzianowskiemu.
7. Głosowanie jawne i przedstawienie wyników głosowania.
8. Przedstawienie przez Sekretarza Komisji propozycji uzasadnienia uchwały podjętej przez Komisję i jej przyjęcie.
9. Przedstawienie przez Sekretarza Komisji protokołu posiedzenia Komisji i jego przyjęcie.
10. Zamknięcie posiedzenia przez Przewodniczącego.

Część otwarta:

Ad. 1 Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad

Przewodnicząca Komisji otworzyła posiedzenie witając habilitanta, recenzentów i gości. Następnie przedstawiła proponowany porządek posiedzenia.

Ad. 2 Informacje o postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Pawła Burdziakowskiego

Po przyjęciu porządku posiedzenia przez członków Komisji, Przewodnicząca przedstawiła harmonogram w postępowaniu o nadanie stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu:

- **08 maja 2025 r.** dr inż. Paweł Burdziakowski złożył do Rady Doskonałości Naukowej wniosek o wszczęcie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, ze wskazaniem Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT im. Jarosława Dąbrowskiego jako jednostki prowadzącej postępowanie.
- **08 maja 2025 r.** nastąpiło wszczęcie postępowania awansowego dr. inż. Pawła Burdziakowskiego.
- **10 maja 2025 r.** Rada Doskonałości Naukowej, pismem nr DRKN.Z2.400.70.2025, zwróciła się do Rektora WAT z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego dr. inż. Pawła Burdziakowskiego.
- **10 czerwca 2025 r.** Rada Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport” podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu (uchwała nr 28/RDN/ILGiT/2025).
- **11 września 2025 r.** Rada Doskonałości Naukowej dokonała wyznaczenia części składu komisji habilitacyjnej.
- **13 października 2025 r.** Rada Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport” dokonała wyznaczenia pozostałych członków komisji habilitacyjnej oraz podjęła uchwałę w sprawie jej powołania (uchwała nr 37/RDN/ILGiT/2025).
- **20 października 2025 r.** przesłano dokumentację habilitanta do członków komisji habilitacyjnej.
- **17–29 grudnia 2025 r.** Przewodniczący Rady Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport”, płk prof. dr hab. inż. Michał Kędzierski, przyjmował kolejne recenzje dorobku habilitanta sporządzone przez recenzentów.
- **12 stycznia 2026 r.** sekretarz Komisji Habilitacyjnej dr hab. inż. Andrzej Araszkiewicz, prof. WAT, przekazał komplet recenzji Przewodniczącej Komisji Habilitacyjnej.

- **14–16 stycznia 2026 r.** przeprowadzono uzgodnienia oraz wyznaczono termin i tryb posiedzenia Komisji Habilitacyjnej oraz kolokwium habilitacyjnego.
- **2 lutego 2026 r.** Przewodniczący Rady Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport”, płk prof. dr hab. inż. Michał Kędzierski, zawiadomił o terminie kolokwium habilitacyjnego.
- **16 lutego 2026 r.** odbyło się posiedzenie Komisji Habilitacyjnej, poświęcone podjęciu uchwały zawierającej opinię w sprawie wniosku do Rady Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport” WAT o nadanie lub odmowę nadania dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu stopnia doktora habilitowanego w dyscyplinie „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport”, oraz przeprowadzono kolokwium habilitacyjne.

Ad.3 Przedstawienie przez Przewodniczącą Komisji sylwetki Habilitanta.

Ad.4 Kolokwium habilitacyjne.

Protokół z kolokwium habilitacyjnego stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Część zamknięta:

Po zakończeniu dyskusji naukowej z Habilitantem prof. dr hab. inż. Beata Hejmanowska zamknęła część publiczną posiedzenia i poprosiła osoby nie będące członkami Komisji o opuszczenie pomieszczenia. Komisja kontynuowała posiedzenie we własnym gronie.

Sekretarz Komisji habilitacyjnej przedstawił również informacje o podstawach prawnych przedmiotowego postępowania, obejmujących następujące dokumenty:

- Ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. 2024 r. poz. 1571 z późn. zm.)
- Uchwała Senatu WAT nr 36/WAT/2025 z dnia 29 maja 2025 r. w sprawie określenia „Sposobu postępowania w sprawie nadania stopnia naukowego w Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego”,

Ad. 5

Dr hab. inż. Grzegorz Józków dobrze ocenił przebieg kolokwium habilitacyjnego. Jego zdaniem Habilitant rozpatrzył uwagi krytyczne dotyczące aerotriangulacji i w dyskusji zaprezentował część wyników ponowne wykonanych eksperymentów. Odpowiedzi na zadane pytania również ocenił pozytywnie. Zdaniem dr hab. Inż. Grzegorza Józków, kolokwium habilitacyjne pomogło rozwiązać jego wątpliwości, które pojawiły się podczas lektury wniosku habilitacyjnego w związku z mankamentami niektórych opracowań zdjęć pozyskanych z wykorzystaniem BSP. Dzięki temu utwierdził się w pozytywnej ocenie osiągnięć naukowych i dorobku Kandydata.

Dr hab. inż. Marek Mróz krytycznie odniósł się do pracy [A1], stwierdzając, że praca ta czyni dyscyplinie więcej szkody niż pożytku, a przedstawiony problem uważał za „sztuczny”. Recenzent zaznaczył, że wyniki części prac z cyklu A nie są odpowiednio zweryfikowane i sprawdzone (zwalidowane). Oceniając całość cyklu A, zaznaczył, że prace reprezentują różny poziom: prace A1, A2, A3 ocenił jako prace o znikomym wpływie w rozwój dyscypliny. Cykl B został oceniony jako mało spójny. Stwierdził, że praca B2 nie powinna być włączona do cyklu

ze względów etycznych, a praca B5 nie powinna się w nim znaleźć, ponieważ nie jest spójna tematycznie z pozostałymi pracami.

Recenzent odniósł się także do stosowanego przez habilitanta żargonu, co nie jest odpowiednie w przypadku prowadzonych przez habilitanta zajęć dydaktycznych z fotogrametrii i może powodować powielanie podobnych nawyków wśród studentów.

Dr hab. inż. Dorota Zawieska pokreśliła, że widać brak wykształcenia i doświadczenia fotogrametrycznego w pracach habilitanta. Zaznaczyła, że artykuły z jednego wydawnictwa nie są dobrze widziane. Cały dorobek oceniła pozytywnie, podkreślając współpracę międzynarodową oraz chęć rozwoju habilitanta, co widać po licznych dyplomach i certyfikatach. W swojej ocenie podkreśliła rozpoznawalność kandydata w środowisku międzynarodowym. Całość oceniła jako pewne 3,5 w skali od 2 do 5.

Dr hab. Jacek Łubczonek zaznaczył, że dużo większym walorem wykazuje się cykl A.

Prof. dr hab. inż. Beata Hejmanowska zwróciła uwagę, że habilitant z pokorą podszedł do uwag recenzentów i w wielu przypadkach powtórzył badania, do których były uwagi. Stwierdziła, że habilitant wykazuje duży potencjał i chęć do dalszych badań w przedmiocie wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w fotogrametrii.

Dr hab. inż. Anna Fryśkowska-Skibiniewska zwróciła uwagę na inżynierski charakter drugiego osiągnięcia.

Dr hab. inż. Andrzej Araszkiewicz stwierdził, że dorobek dr. inż. Pawła Burdziakowskiego spełnia wszystkie przesłanki wymagane do uzyskania stopnia doktora habilitowanego, w tym posiada w dorobku osiągnięcia stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny, jak również wykazuje się istotną aktywnością naukową realizowaną na więcej niż jednej uczelni. Przedstawiony pierwszy cykl artykułów stanowi niewątpliwie zwartą tematycznie całość, co spełnia wymagania ustawowe. W przypadku drugiego osiągnięcia ustawa nie określa, czy ma to być zwarty cykl, więc tutaj nie miał zastrzeżeń.

Ad. 6

Sekretarz komisji przedstawił treści projektu uchwały. Przewodnicząca poprosiła o przystąpienie do głosowania nad uchwałą w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej nadania przez Radę Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport” Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego w Warszawie, dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynierijno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport. Uchwała komisji habilitacyjnej stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad. 7

Habilitant nie złożył wniosku o przeprowadzenie głosowania w trybie tajnym, w związku z tym głosowanie zostało przeprowadzone w trybie jawnym. W głosowaniu wzięli udział wszyscy obecni członkowie na posiedzeniu.

Głosowanie w sprawie podjęcia uchwały zawierającej opinię dotyczącą nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Burdziakowskiemu:

- liczba osób uprawnionych do głosowania 7.....
- liczba osób obecnych na głosowaniu 7
- liczba głosów [ZA] przyjęciem uchwały i jej uzasadnienia: 6
- głosów [PRZECIW] przyjęciu uchwały i jej uzasadnienia: 0
- głosów [WSTRZYMUJĄCYCH] 1

W wyniku głosowania Komisja przyjęła większością głosów uchwałę zawierającą pozytywną opinię w sprawie wniosku o nadanie dr inż. Pawłowi Burdziakowskiemu stopnia doktora habilitowanego.

Ad. 8

Po odczytaniu uzasadnienia jego treść została przyjęta przez aklamację. Zgodnie z § 7 ust. 27 uchwały Senatu WAT w sprawie określenia „Sposobu postępowania w sprawie nadania stopnia naukowego w Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego” uchwałę zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego podpisuje przewodnicząca komisji habilitacyjnej.

Ad. 9

Następnie prof. dr hab. inż. Beata Hejmanowska zarządziła przerwę techniczną do dnia 27.02.2026 r. na przygotowanie protokołu. W tym czasie przygotowano protokół, który został zaakceptowany przez wszystkich członków Komisji.

Ad. 10

Przewodnicząca podziękowała recenzentom, sekretarzowi oraz członkowi Komisji za wykonaną pracę i udział w posiedzeniu. Poprosiła także Sekretarza Komisji dr hab. inż. Andrzeja Araszkiewicza o reprezentowanie na posiedzeniu Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport WAT.

(-) dr hab. inż. Andrzej Araszkiewicz, prof. WAT

Sekretarz

(-) prof. dr hab. inż. Beata Hejmanowska

Przewodnicząca Komisji