

Streszczenie

Rozprawa proponuje rozwiązanie dla problemu rozpoznawania i modelowania transmisji ryzyka zawartego w dokumentach opisujących działanie systemu lub opisujących jego awarię. Relacje wyznaczane są w kontekście całych dokumentów i wykraczają poza aktualnie dominujące podejście wyznaczania relacji w ramach jednego zdania oraz przy użyciu klasyfikatorów wytrenowanych na zebranych dedykowanych przykładach trenujących.

Rozwiązujący problem jest istotny jako, że informacje o przeływie zagrożenia mogą tworzyć skomplikowane interakcje pomiędzy elementami systemu opisanymi w taki sposób, że mogą być rozproszone po całym dokumencie a nawet pomiędzy źródłami i na ogół brakuje dedykowanych zbiorów trenujących klasyfikatory a istniejące rozwiązania są ograniczone do wybranych obszarów np.: kolei, lub formatów opisów np.: HAZOP lub FMEA.

Proponowane rozwiązanie zakłada stopniową dekompozycję opisów. W pierwszym kroku badany tekst dekomponowany jest do postaci Grafu Ramek Semantycznych (ang. Semantic Frames Graph, SFG). W drugim kroku, wzorzec relacji propagacji zagrożenia używany jest do rozpoznania propagacji. Rozpoznane propagacje zapisywane są w grafie Pośrednich Relacji Semantycznych (ang. Intermediate Relationship Graph, IRG). W ostatnim kroku, propagacje są agregowane do postaci grafu Zasób-Podatność-Zagrożenie (ZPZ) (ang. Asset-Vulnerability-Hazard, A-V-H), który pozwala na sieciową analizę ryzyka zawartego w opisie działania danego systemu.

Zaproponowane podejście pozwala na modelowanie propagacji ryzyka bez konieczności stosowania dedykowanego mechanizmu detekcji relacji jako, że metoda ta opiera się na werbalizacji wzorca relacji (ang. pattern verbalization). Drugim powodem, który pozwala na eliminację dedykowanej klasyfikacji jest rozszerzenie analizy wzorca o analizę spójności dialogowej w ścieżce pomiędzy węzłami w grafie SFG. Wyniki detekcji uzyskanych poprzez zestawienie obu metod weryfikowane są poprzez wykorzystanie aktualnych językowych modeli generatywnych (Large Language Models np.: chatGPT) oraz inżynierii odpowiedzi (ang. prompt engineering). Próg powyżej którego relacje są akceptowane jest rozwiązaniem zadania optymalizacji wielokryterialnej.

Ogólnie nieniejsza praca przedstawia nową metodą detekcji relacji i jej zastosowanie w obszarze analizy ryzyka. Przedstawia potencjał metody wzorców semantycznych, spójności dialogowej oraz inżynierii odpowiedzi w konstruowaniu sieciowego modelu ryzyka, który ułatwia modelowanie złożonych zależności propagacji zagrożenia.