

**Streszczenie:** Bezpieczeństwo lotnisk użytku wyłącznego należy rozpatrywać przede wszystkim pod kątem celu ich działalności, czyli zapewnienia odpowiednich warunków organizacyjno-technicznych dla operacji lotniczych, a co za tym idzie – *clou* problemu stanowi tutaj bezpieczeństwo personalne osób korzystających z tego typu lotnisk. W rozprawie ukazano ewolucję prawodawstwa w lotnictwie cywilnym, aby wyciągnąć wnioski co do jej (ewolucji) przy-czyn. Nakreślona specyfika prawno-organizacyjna lotnisk użytku wyłącznego pomoże w zrozumieniu środowiska ich działalności. Założono, że system zapewniania bezpieczeństwa lotniska użytku wewnętrznego zawiera elementy organizacyjne i techniczne, które wzajemnie skorelowane mogą wpływać na stan tego bezpieczeństwa, a jego odzwierciedleniem mogą być liczba i skutki zdarzeń. Aby więc właściwie zarządzać tym bezpieczeństwem należy podejmować odpowiednie kroki w kolejnych podsystemach, które w toku prowadzonych badań zostaną zidentyfikowane, nazwane i opisane. Całość zaprezentowanych elementów zapewniających bezpieczeństwo lotniskom użytku wyłącznego (składających się na wyżej wspomniany system) powinna zostać ujęta koncepcyjnie, a także z odniesieniem do ogólnych teorii, aby zebranych w ten sposób refleksjom, sformułowanych na podstawie przeprowadzonych badań, nadać charakter nie tylko teoretyczny, ale także użyteczny.

**Abstract:** The security of exclusive use airports should be considered primarily in terms of their purpose, i.e. providing appropriate organizational and technical conditions for air operations. The key issue here is, consequently, the personal security of people using this type of airports. The dissertation focuses on the evolution of legislation in civil aviation in an attempt to draw conclusions as to its causes. The outlined legal and organizational specifics of exclusive use airports will assist with understanding their operational environment. It is assumed that the security system of internal use airports contains organizational and technical elements that, mutually correlated, may affect the state of security, which will be reflected in the number of accidents and their consequences. Therefore, in order to properly maintain the security, appropriate steps should be taken in subsequent subsystems, which will be identified, named and described in the course of the research. The whole of presented elements, ensuring the security of exclusive use airports and comprising the abovementioned system, should be conceived both conceptually and with reference to general theories in order to give not only theoretical but also utilitarian nature to the reflections formulated on the basis of the conducted research.