

Rozprawa doktorska **por. mgr. inż. Joanny SZKUTNIK-ROGOŹ**  
pt. „Komputerowe wspomaganie modelowania i optymalizacji strategii postępowania w  
wybranych problemach, w tym niezawodnościowych, w systemach transportowych”

## **Streszczenie**

W rozprawie przedstawiono grupę modeli i metod z zakresu optymalizacji strategii postępowania wspierających procesy decyzyjne w obszarze transportu z uwzględnieniem niezawodności obiektów. Opis wyników składających się na dysertację podzielony jest na pięć rozdziałów. W rozdziale pierwszym dokonano przeglądu literatury w zakresie rozpatrywanej problematyki dotyczącej modelowania i optymalizacji strategii postępowania komputerowo wspomagających procesy decyzyjne w systemach transportowych. W rozdziale drugim przedstawiono wnioski wynikające z przeprowadzonego przeglądu literatury, które pozwoliły na sformułowanie celu, tezy oraz określenie zakresu niniejszej rozprawy doktorskiej. W rozdziale trzecim dokonano opisu stosowanych modeli, metod oraz technik badawczych. W rozdziale czwartym, dotyczącym modelowania matematycznego i optymalizacji strategii postępowania w systemach transportowych, przedstawiono oryginalne wyniki badań przeprowadzonych przez autorkę niniejszej rozprawy. Uzyskane wyniki potwierdziły, że opracowana metodyka postępowania umożliwia optymalizację wybranych fragmentów procesu decyzyjnego w systemach transportowych. Niniejsza dysertacja jest podsumowaniem cyklu publikacji naukowych i stanowi syntetyczny opis przeprowadzonych badań oraz uzyskanych wyników.