

Streszczenie w języku polskim

Otoczający nas świat stanowiący kombinację wyzwań, zagrożeń, niebezpieczeństw, ale również szans i perspektyw tworzy środowisko bezpieczeństwa, tak istotne z punktu widzenia człowieka, państwa czy też przedsiębiorstw. Bezpieczeństwo jest fundamentalną wartością bez której nie jest możliwe funkcjonowanie, a w dalszej perspektywie rozwój. Transport drogowy ładunków stanowi znaczącą część systemu transportowego Polski i jest jedną z największych branż polskiej gospodarki. Dla przedsiębiorstw logistycznych sprawny i efektywny system przewozu ładunków stanowi źródło przewagi konkurencyjnej, zaś dla gospodarki to jeden z filarów ekonomicznego rozwoju.

Ważność tematu oraz wynikająca z tego konieczność właściwego zarządzania bezpieczeństwem dystrybucji towarów przez przedsiębiorstwa logistyczne, stanowi odpowiedź na zagrożenia, które występują w łańcuchu dostaw. Właściwe rozpoznanie zagrożeń, które mogą przeistoczyć się w sytuacji kryzysowej i w konsekwencji w kryzysy, znajomość metod ich pomiaru oraz wiedza o możliwych do zastosowania scenariuszach działań zapobiegawczych i korygujących decyduje o możliwościach świadczenia usług przez przedsiębiorstwa logistyczne.

Dysertacja składa się z sześciu rozdziałów. Rozważania nad stworzeniem koncepcji bezpieczeństwa dystrybucji towarów w łańcuchu dostaw na przykładzie przedsiębiorstw logistycznych zostały przedstawione na kanwie dwóch płaszczyzn: teoretycznej, której poświęcono rozdziały pierwszy, drugi, trzeci i czwarty oraz empirycznej, opracowanej w rozdziałach piątym i szóstym.

W rozdziale pierwszym „Podstawy metodologiczne badań” zawarto założenia metodologiczne badań przeprowadzonych w ramach powstania niniejszej dysertacji.

Rozdział drugi „Przedsiębiorstwa logistyczne w łańcuchu dostaw” poświęcony został tematyce przedsiębiorstw logistycznych: ich definicji, łańcuchowi dostaw i uregulowaniom formalno-prawnym w zakresie bezpieczeństwa przedsiębiorstw logistycznych, aspektem decydującym o wyborze miejsca lokalizacji, jak również identyfikacji działalności wybranych do badania przedsiębiorstw logistycznych.

Rozdział trzeci „Identyfikacja zagrożeń i ich źródeł w działalności przedsiębiorstw logistycznych w łańcuchu dostaw” poświęcono charakterystyce zagrożeń w działalności przedsiębiorstw logistycznych, wraz ze wskazaniem źródeł ich powstawania.

W rozdziale czwartym „Identyfikacja sytuacji kryzysowych powodujących ryzyko w działalności przedsiębiorstw logistycznych” skupiono się na omówieniu pojęcia kryzysu, jego klasyfikacji, zaprezentowaniu istoty bezpieczeństwa w działalności przedsiębiorstw logistycznych.

W rozdziale piątym, empirycznym „Proces postępowania z ryzykiem w działalności przedsiębiorstw logistycznych”, autorka na podstawie przeprowadzonych badań przedstawiła proces postępowania z ryzykiem w działalności przedsiębiorstw logistycznych.

W rozdziale szóstym „Koncepcja zapewnienia bezpieczeństwa łańcucha dostaw w kontekście funkcjonowania przedsiębiorstw logistycznych”, autorka dysertacji opracowała własną koncepcję zapewnienia bezpieczeństwa łańcucha dostaw w aspekcie funkcjonowania badanych przedsiębiorstw logistycznych.

W zakończeniu odniesiono się do przyjętych celów, problemów badawczych i hipotez. Zaproponowana w obecnym kształcie koncepcja stanowi punkt wyjścia do dalszego rozwoju, implementacji w systemie informatycznym i automatyzacji działań.

Summary in English

The world around us, which is a combination of challenges, threats, dangers, but also opportunities and perspectives, creates a security environment that is very important from the point of view of a person, state or enterprise. Security is this fundamental value without which it is impossible to function and, in the long run, to develop. Road transport of cargo is a significant part of the Polish transport system and is one of the largest sectors of the Polish economy. For logistics companies, an efficient and effective cargo transport system is a source of competitive advantage, and for the economy it is one of the pillars of economic development.

The importance of the dissertation's topic and the resulting need for proper management of the security of the distribution of goods by logistics companies is a response to the threats that occur in the supply chain. What determines the possibilities to provide services by logistics companies is: proper identification of threats that may turn into crisis situations and, consequently, into crises, knowledge of the methods of their measurement and knowledge of possible scenarios of preventive and corrective actions.

The dissertation consists of six chapters. Deliberations on the creation of the concept of security for the distribution of goods in the supply chain based on the example of logistics companies have been presented on two levels. Theoretical aspects are elaborated in chapters one, two, three and four. Whereas empirical aspects are provided in chapters five and six.

The first chapter, "Methodological foundations of the research", contains the methodological assumptions of the research conducted as part of the creation of this dissertation.

The second chapter, "Logistics enterprises in the supply chain" is devoted to the subject of logistics enterprises. It contains: their definition, the essence of supply chains, as well as formal and legal regulations in the field of security of logistics enterprises, aspects determining the choice of location, and the identification of activities selected for research on logistics companies.

The third chapter, "Identification of threats and their sources in the activities of logistics companies in the supply chain" is devoted to the characteristics of threats in the activities of logistics companies, along with an indication of their sources.

The fourth chapter, "Identification of crisis situations causing risk in the operations of logistics enterprises", focuses on discussing the concept of crisis, its classification, and presenting the essence of security in the operations of logistics enterprises.

The fifth chapter is the empirical one. It's titled "The process of dealing with risk in the activities of logistics enterprises". The author, based on the conducted research, presents here the process of dealing with risk in the activities of logistics enterprises.

In the sixth chapter "The concept of ensuring supply chain security in the context of the functioning of logistics enterprises", the author of the dissertation developed her own concept of ensuring supply chain security in the aspect of the functioning of the surveyed logistics enterprises.

In conclusion, reference is made to the adopted goals, research problems and hypotheses. The proposed concept becomes the starting point for further development and implementation process in the information system and automation of activities, that support the security of logistics companies.