

UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

Komisja ds. postępowania habilitacyjnego dr. inż. Adama Baryłki została powołana na podstawie art. 221 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2022 r. poz. 574) oraz § 25 ust. 1 pkt 3 Statutu WAT, stanowiącego załącznik do Uchwały Senatu WAT 16/WAT/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 r., w sprawie uchwalenia Statutu Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego (t.j. obwieszczenie Rektora WAT nr 1/WAT/2021 z dnia 21 października 2021 r.) w związku z pismem Rady Doskonałości Naukowej o syg. Z2.4000.183.2021.7.IB.

Rada Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa i Transport” Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego do przeprowadzenia postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Adama Baryłki, wszczętego w dniu 17 grudnia 2021 roku w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, na podstawie Uchwały Rady Dyscypliny Naukowej „Inżynieria Lądowa i Transport” WAT nr 6/RDN/ILiT/2022 z dn. 29.03.2022 r. powołała komisję habilitacyjną w następującym składzie:

1. Członkowie komisji habilitacyjnej wyznaczeni przez RDN:
 - prof. dr hab. inż. Kazimierz FURTAK – przewodniczący komisji;
 - prof. dr hab. inż. Jerzy HOŁA – recenzent;
 - prof. dr hab. inż. Wiesław BUCZKOWSKI – recenzent;
 - prof. dr hab. inż. Stanisław FIC – recenzent.
2. Członkowie komisji habilitacyjnej wyznaczeni przez Radę Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport:
 - prof. dr hab. inż. Leonard RUNKIEWICZ – recenzent;
 - prof. dr hab. inż. Janusz BOGUSZ – członek komisji;
 - dr hab. inż. Krzysztof POKONIECZNY, prof. WAT – sekretarz komisji.

Podstawą wniosku o rozpoczęcie postępowania habilitacyjnego dr. inż. Adama Baryłki było osiągnięcie naukowe zatytułowane „**Tereny zamknięte integralnym elementem systemu bezpieczeństwa państwa**” spełniające łącznie następujące warunki:

- osiągnięcie jest monografią naukową wydaną przez wydawnictwo EXIT, które jest ujęte w wykazie sporządzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 267 ust. 2 pkt 2 lit. a ww. ustawy,
- osiągnięcie stanowi spójne tematycznie opracowanie naukowe o objętości 561 stron zawartych w 8 rozdziałach.

W monografii:

- zawarto 65 własnych schematów graficznych obrazujących złożone procedury postępowania związane z zagadnieniami stanowiącymi przedmiot pracy,
- wykorzystano 339 pozycje literaturowe (w tym 95 pozycji autorskich i współautorskich), 185 przepisy prawa (w tym 67 ustawy, 60 rozporządzeń, 3 Decyzje MON, 2 zarządzenia, 22 dokumentów strategicznych w zakresie bezpieczeństwa państwa, 16 aktów prawa Unii Europejskiej odnoszących się do zagadnień bezpieczeństwa, wybrane orzecznictwo (17 orzeczeń) sądów administracyjnych wyjaśniających niektóre problemy prawne związane z

tematyką monografii oraz 10 Eurokodów stanowiących podstawowe źródło wiedzy w zakresie projektowania konstrukcji wszystkich obiektów budowlanych, w tym obiektów istotnych z uwagi na potrzeby bezpieczeństwa państwa.

- w osiągnięciu przedstawiono w sposób oryginalny i twórczy zagadnienie obiektów budowlanych inżynierii lądowej, służących potrzebom bezpieczeństwa państwa, lokalizowanych na terenach zamkniętych w problematyce systemu bezpieczeństwa państwa.

Dorobek publikacyjny dr. inż. Adama Baryłki wykazany w Autoreferacie obejmuje lata 2014-2021. Oprócz pozycji wykazanych w osiągnięciach naukowych stanowiących podstawę do ubiegania się o stopień doktora habilitowanego na pozostały dorobek składają się 109 artykułów naukowych i materiałów konferencyjnych, w tym 25 opublikowanych w języku angielskim. Wśród tych artykułów 53 są to artykuły autorskie, 12 publikacji książkowe (recenzowane) w formie poradników wydanych w latach 2015-2021, przeznaczonych dla inżynierów wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, rzeczoznawców budowlanych, inwestorów i użytkowników obiektów budowlanych, a także z zakresu bhp. 20 rozdziałów w monografiach, w tym 10 autorskich, wydanych po doktoracie. Dr inż. Adam Baryłka był również autorem 8 materiałów przygotowanych dla uczestników kursów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów schronowych, organizowanych w latach 2016-2019.

Prof. dr hab. inż. Jerzy Hoła w swojej recenzji zwraca uwagę na dużą liczbę opublikowanych artykułów w różnych czasopismach naukowych znajdujących się w wykazie ministerialnym. W tym ponad 20 artykułów w czasopismach o punktacji 140, 70 i 40 pkt., opublikowanie autorskiej monografii naukowej, opublikowanie 20 rozdziałów w monografiach naukowych oraz dużą aktywność konferencyjną. Wprawdzie liczba cytowań prac Habilitanta poza bazą Google Scholar nie jest zbyt duża, jednak należy zauważyć, że zdecydowana większość artykułów ulokowana jest w wysokopunktowanych czasopismach, mogących skutkować w przyszłości cytowaniami, opublikowana została w latach 2020-2021.

Prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski w recenzji zauważa, że opiniowana monografia poszerza aktualną wiedzę w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”, stanowi istotne osiągnięcie naukowe z uwagi na możliwość praktycznego wykorzystania uzyskanych wyników badawczych. Problematyka badawcza zawarta w analizowanej monografii i cyklu monotematycznych publikacji jest zbieżna z interdyscyplinarnymi kierunkami badań naukowych (strategicznych) zawartymi w Krajowym Programie Badań przedstawiającym założenia polityki naukowo-technicznej i innowacyjnej państwa (stanowiącym załącznik do uchwały nr 164/2011 Rady Ministrów z dnia 16.11.2011 roku, formułującym strategiczne kierunki badań naukowych, prac rozwojowych i określającym cele oraz założenia polityki naukowo-technicznej i innowacyjnej państwa), w zakresie usprawnienia procesu budowlanego infrastruktury bezpieczeństwa państwa w obszarze specjalnych obiektów budowlanych ukierunkowanego na zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa warunkującego niezbędny rozwój społeczno-gospodarczy państwa, wynikający z konieczności przygotowania Polski do sprawnego i efektywnego działania w sytuacjach kryzysowych oraz potrzeby doskonalenia przepisów w zakresie ujednoczenia i wzajemnego powiązania podstawowych pojęć dotyczących infrastruktury bezpieczeństwa państwa (w tym infrastruktury krytycznej) w celu tworzenia zintegrowanego, kompleksowego systemu bezpieczeństwa państwa.

Prof. dr hab. inż. Stanisław Fic zwrócił uwagę, że dr inż. Adam Baryłka intensywnie pracuje na płaszczyźnie inżynierskiej opracowując oceny i ekspertyzy naukowo-techniczne wielu ważnych i trudnych obiektów budowlanych i inżynierskich. Warto w tym miejscu

wymienić okresowe kontrole wielu obiektów budowlanych urzędów państwowych oraz ambasad i konsulatów na różnych kontynentach. Działalność zawodowa Habilitanta to przede wszystkim opracowanie około 200 kontroli i oceny stanu technicznego bezpieczeństwa różnych obiektów budowlanych, wykonanie około 150 opinii technicznych, 58 ekspertyz oraz ponad 20 projektów związanych z budownictwem. Profesor podkreślił, że recenzowana monografia jest obszernym opracowaniem w pełni wyczerpującym zagadnienia szeroko rozumianego procesu budowlanego (inwestycyjnego oraz eksploatacyjnego) specjalnych obiektów budowlanych inżynierii lądowej w przedmiocie bezpieczeństwa państwa na terenach zamkniętych. Habilitant podjął się trudnego zadania do rozwiązania, podejmując problematykę kompleksowej analizy procesu budowlanego obiektów budowlanych infrastruktury bezpieczeństwa państwa zlokalizowanych na terenach zamkniętych.

Prof. dr hab. inż. Leonard Runkiewicz, w przygotowanej recenzji stwierdził, że podjęty do rozwiązania w recenzowanej monografii problem naukowy obejmuje doskonalenie szeroko rozumianego procesu budowlanego (inwestycyjnego oraz eksploatacyjnego) specjalnych obiektów budowlanych inżynierii lądowej w zakresie infrastruktury bezpieczeństwa państwa lokalizowanych na terenach zamkniętych. Według Profesora należy podkreślić istotność i aktualność podjętego problemu naukowego. Przedstawiony zakres badań jest szeroki i interdyscyplinarny, i najszerzej wpisuje się on w zagadnienia związane z dyscypliną naukową „inżynieria lądowa i transport”, będąc w ścisłej zgodności z zasadami projektowania, realizacji i badania cyklu życia specjalnych obiektów budowlanych na terenach zamkniętych. Według Profesora do rozwiązania problemu naukowego Autor monografii słusznie przyjął metodę inżynierii systemów, stanowiącą interdyscyplinarną dziedzinę inżynierii i zarządzania projektami inżynierskimi.

Przewodniczący komisji habilitacyjnej, prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak podkreślił, że wybrane do oceny prace naukowe stanowią reprezentacyjny efekt dotychczasowej aktywności naukowej, innowacyjnej i badawczej Habilitanta w postaci artykułów naukowych i autorskiej monografii. Zwrócił uwagę na współpracę naukową Habilitanta z innymi organizacjami/ośrodkami naukowymi w kraju i za granicą. Profesor zwrócił uwagę na odbyte przez Habilitanta staże naukowe.

Zdaniem członka Komisji habilitacyjnej, prof. dr hab. inż. Janusza Bogusza, osiągnięcia naukowe dr. inż. Adama Baryłki uznać można za znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej „inżynieria lądowa i transport”. Dorobek Habilitanta udokumentowany został w monografii naukowej, a pozostałe publikacje Habilitanta stanowią artykuły naukowe w czasopiśmie naukowych i recenzowanych materiałach z konferencji międzynarodowych. Habilitant spełnia także warunek istotnej aktywności naukowej, realizowanej w więcej niż jednej uczelni i instytucji naukowej krajowej i zagranicznej. Posiada ponadto znaczne osiągnięcia organizacyjne oraz popularyzujące naukę.

Sekretarz komisji, płk dr hab. inż. Krzysztof Pokonieczny stwierdził, że zarówno osiągnięcia Habilitanta, jak i jego dorobek naukowy oraz działalność dydaktyczna i popularyzatorska w zakresie dyscypliny inżynieria lądowa i transport spełniają wymagania dotyczące kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego. *

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Konwincja Fucstelo

*Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej
w postępowaniu o nadanie stopnia
doktora habilitowanego dr inż. Adamowi Baryłce

*Zgodnie z art. 179 w ust. 1 i 2a ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 z późn. zm.).