

RECENZJA

o całokształcie dorobku naukowo – badawczego, dydaktycznego, zawodowego,

i popularyzatorskiego oraz monografii

dra. inż. arch. Adama Baryłki

ubiegającego się o stopień doktora habilitowanego

w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza recenzja została opracowana w związku z postępowaniem habilitacyjnym dra. inż. arch. Adama Baryłki na podstawie Uchwały Rady Dyscypliny Inżynierii Lądowej i Transportu Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji Wojskowej Akademii Technicznej, powołującej mnie na recenzenta. Recenzję opracowano na podstawie dostarczonych dokumentów (autoreferatu, pism) i monografii związanych z przewodem habilitacyjnym dra. Adama Baryłki.

2. SYLWETKA KANDYDATA

Pan **Adam Baryłka** urodził się 20 lipca 1978 roku w Warszawie. Studiował na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, który ukończył w 2003 r. uzyskując dyplom inżyniera budownictwa w zakresie inżynierii produkcji budowlanej. W 2005r. ukończył studia na Wydziale Inżynierii Chemii i Fizyki Technicznej Wojskowej Akademii Technicznej uzyskując dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego w zakresie organizacji i zarządzania. Następnie w 2017 r. ukończył studia w Wyższej Szkole Ekologii i Zarządzania w zakresie architektury i urbanistyki uzyskując dyplom mgra. inż. arch.

W 2014 r. **Adam Baryłka** uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych w zakresie budownictwa, specjalność : bezpieczeństwo obiektów schronowych. Stopień doktora nauk technicznych został nadany uchwałą Rady Naukowej Wydziału Inżynierii Chemii i Fizyki Technicznej Wojskowej Akademii Technicznej w dniu 10.07.2014 r., rozprawa doktorska pod tytułem: *Modelowanie numeryczne wpływu pożaru zewnętrznego na konstrukcję schronu wykopowego*. Promotorem dysertacji doktorskiej był prof. dr hab. inż. Grzegorz Bąk natomiast recenzentami : prof. dr hab. Marian Abramowicz (Szkoła Główna Służby Pożarniczej) oraz dr hab. inż. Zbigniew Szcześniak prof. WAT.

Po uzyskaniu dyplomu inżyniera budownictwa **Adam Baryłka** doskonali swój warsztat zawodowy i zdobywa praktyczne doświadczenie w budownictwie. Między innymi pełni funkcje kierownika budowy, inspektora nadzoru autorskiego, uczestniczy w projektowaniu, opracowaniu opinii i ekspertyz staniu technicznego różnych obiektów budowlanych. Zdobyte doświadczenie w budownictwie umożliwia Jemu uzyskanie uprawnień budowlanych wykonawczych i projektowych, a także uprawnień rzeczoznawcy budowlanego.

Umiejętności nabyte podczas studiów, doświadczenie praktyczne, zawodowe i organizatorskie **dra. Adama Baryłki** z powodzeniem wykorzystał, przekazując swoją wiedzę studentom będąc zatrudnionym na stanowisku nauczyciela akademickiego kolejno w: Prywatnej Wyższej Szkole Biznesu i Technik Komputerowych (2008r); Wojskowej Akademii Technicznej – Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji (2011 -2013), Wydział Logistyki (2017 - 2018); Uczelni Techniczno - Handlowej im. Heleny Chodkowskiej w Warszawie (2018 – 2020).

Zasadniczym celem pracy naukowej dra. inż. arch. Adama Baryłki jest problematyka związana z szeroko pojętym zagadnieniem kształtowania obiektów budowlanych inżynierii lądowej, służących potrzebom bezpieczeństwa państwa, lokalizowanych na terenach zamkniętych. Bardzo istotnym osiągnięciem Habilitanta jest oryginalne i twórcze podejście do istoty obiektów i zagospodarowania na terenach zamkniętych, uporządkowanie wiedzy, uwagi krytyczne i co warte podkreślenia wskazania poprawy w, niektórych obszarach poprzez wprowadzenie sprawnego i efektywnego działania w tym doskonalenia przepisów prawa. Wymienione zainteresowania naukowe mieszczą się w obszernym katalogu tematycznym dyscypliny naukowej **Inżynieria Lądowa i Transport**.

3. DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWO – BADAWCZA I ZAWODOWA

3.1.DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWO - BADAWCZA

Doktor Adam Baryłka od wielu lat prowadzi działalność naukowo – badawczą związaną z problematyką uwarunkowań techniczno – prawnych i organizacyjnych inżynierii bezpieczeństwa specjalnych obiektów budowlanych powiązanych z procesem inwestycyjnym, eksploatacją obiektów oraz sposobem zagospodarowania infrastruktury na terenach zamkniętych. Odmienność terenów zamkniętych sprawia , że wymagania stawiane tym obszarom są zasadniczo odmienne w porównaniu do zwykłych przestrzeni otwartych przewidzianych pod szeroko rozumianą zabudowę, zagospodarowanie przestrzenne a także eksploatację poszczególnych obiektów budowlanych. Habilitant dostrzegł istotne niedogodności i luki, zarówno w sposobie zagospodarowania, lokalizacji obiektów, eksploatacji a przede wszystkim w przepisach regulujących uwarunkowania techniczno – prawne obiektów w terenach zamkniętych. Podjęcie tej tematyki przez dra. Adama Baryłkę jest wezwaniem na czasie a w szczególności zagadnień związanych z uporządkowaniem sformułowań, zmienności i często braku kompatybilności różnych przepisów prawa regulujących problematykę terenów zamkniętych. Zagadnienia zainteresowania terenami zamkniętymi, Habilitanta mają swój początek jeszcze przed doktoratem a następnie by w 2014 r w wyniku pomyślnego przeprowadzenia dysertacji doktorskiej podsumować pewien ważny etap wiedzy naukowej. W latach 2003 – 2013 (przed doktoratem) mgr inż. arch. Adam Baryłka uczestniczył w 20 konferencjach (w tym 13 międzynarodowych) prezentując 30 referatów (w tym 27 jako współautor) oraz 16 seminariach krajowych

prezentując 16 referatów (w tym 12 współautorskich), opublikował także 11 rozdziałów w 8 monografiach (2 rozdziały autorskie, 9 jako współautor).

Dorobek naukowy **dra. Adama Baryłki** po uzyskaniu stopnia naukowego doktora stanowi bardzo istotny wkład w dziedzinę budownictwa lądowego w zakresie projektowania, budowy, eksploatacji oraz uregulowań techniczno – prawnych obiektów budowlanych i infrastruktury na terenach zamkniętych.

Na podstawie przesłanego autoreferatu informacje naukometryczne dotyczące publikacji dra. inż. arch. Adama Baryłki obejmują :

- indeks Hirscha -1,
- publikacje WoS -3,
- publikacje baza Scopus – 11,
- indeks Hirsch baza Scopus – 3,
- indeks Hirscha baza Google Scholar (h- indeks) – 12,
- baza Google Scholar (10 – indeks) 14,
- liczbę cytowań Google Scholar – 451,
- liczbę punktów wg MEi N – 2100 punktów.

Po uzyskaniu doktoratu Habilitant uczestniczył w 17 konferencjach (w tym 13 międzynarodowych) prezentując 32 referaty (w tym 27 współautorskich), opublikował 12 monografii (w tym 9 monografii autorskich i 3 jako współautor), 20 rozdziałów (10 autorskich i 10 współautorskich) w 12 monografiach (będąc członkiem redakcji w 4 monografiach), 109 artykułów (56 autorskich i 53 jako współautor) opublikowanych w czasopiśmie naukowo – technicznych oraz zaprezentował 32 referaty (24 autorskich i 7 jako współautor) na 12 konferencjach międzynarodowych oraz 5 konferencjach krajowych.

W latach 2016 – 2019 Habilitant opracował 8 rozdziałów w materiałach pomocniczych przewidzianych dla uczestników 8 kursów specjalistycznych organizowanych przez Wojskową Akademię Techniczną, Biuro ds. ochrony ludności i obrony cywilnej Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej. Były to materiały związane z tematyką eksploatacji obiektów schronowych, ukryć dla ludności i sposobów ich zabezpieczenia przed nadzwyczajnymi zagrożeniami. Publikacje książkowe autorstwa dra. Adama Baryłki cieszą się dużą popularnością w środowisku inżynierów budowlanych np. „Poradnik rzeczoznawcy budowlanego, tom I – Problemy techniczno – prawne diagnostyki obiektów budowlanych”. W 2018 r. dr inż. arch. Adam Baryłka opracował recenzje dwóch artykułów naukowych opublikowanych w czasopiśmie „ Perspective Directions of Innovative Dewelopment of Construction Industry and Engineering Training”, ponadto był promotorem pomocniczym w rozprawie doktorskiej Pani mgr Katarzyny Nikorowicz-Zatorskiej na temat : *Usytuowanie przestrzenne lotnisk jako element kształtujący bezpieczeństwo transportu lotniczego w Polsce* (promotor : płk. dr hab. Adam Radomyski prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojakowa).

Od strony metodycznej bardzo pozytywnie oceniam :

- wykazanie przez Habilitanta bardzo dobre rozeznanie w prezentowanych dziedzinach wiedzy,
- przedstawienie syntetycznej analizy realizacji procesu budowlanego (wykorzystanie metod analizy systemów) obejmujące obiekty budowlane infrastruktury bezpieczeństwa państwa zlokalizowane na terenach zamkniętych,
- systemowe opracowanie zagadnień procesu budowy od projektowania , poprzez realizację, eksploatację , remonty czyli cały proces obejmujący cykl życia obiektów,
- należy podkreślić, że osiągnięcia naukowe dra. Adama Baryłki mają znaczenie nie tylko naukowe ale przede wszystkim duże znaczenie praktyczne nawiązujące do specyfiki terenów zamkniętych.

Po zapoznaniu się materiałem przedstawionym do recenzji stwierdzam, że dorobek naukowo - badawczy dra. inż. arch. Adama Baryłki stanowi bardzo istotny wkład w dziedzinę budownictwa w terenach zamkniętych wraz z obiektami o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa.

PODSUMOWANIE: zainteresowania naukowo -badawcze dra. inż. arch. Adama Baryłki mieszczą się w obszernym katalogu tematycznym INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT i bardzo pozytywnie oceniam Jego działalność naukowo – badawczą w przedmiocie szeroko pojętego budownictwa na terenach zamkniętych.

3.2. DZIAŁALNOŚĆ ZAWODOWA

Na szczególne podkreślenie należy zwrócić uwagę na szeroko prowadzoną działalność zawodową dra. inż. arch. Adama Baryłki:

- jest rzeczoznawcą budowlanym w specjalności konstrukcyjno -budowlanej obejmującej wykonawstwo i projektowanie bez ograniczeń,
- jest biegłym sądowym w zakresie budownictwa ogólnego, planowania przestrzennego i bezpieczeństwa obiektów budowlanych, biegłym w zakresie urządzeń dźwigowych oraz wyceny maszyn, urządzeń i pojazdów,
- realizuje działalność ekspercką w zakresie inżynierii lądowej przy Narodowym Centrum Badań i Rozwoju,
- posiada uprawnienia budowlane projektowe i wykonawcze bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, inżynieryjno – drogowej, w specjalności architektonicznej, instalacji cieplnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych,

Dr. M.

- Habilitant posiada uprawnienia kwalifikacyjne w zakresie eksploatacji i dozoru grupy 1, 2 i 3 zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji urządzeń transportu bliskiego kat. II i III,
- dr **Adam Baryłka** posiada świadectwo kwalifikacyjne personelu lotniczego – operatora bezzałogowych statków powietrznych UAVO PL (uprawnienia do wykorzystania dronów do kontroli obiektów budowlanych),
- posiada kwalifikacje do uprawiania sportu strzeleckiego, licencję sędziego strzelectwa sportowego III klasy.

Działalność zawodowa dra. **Adama Baryłki** obejmuje, także współpracę z uczelniami krajowymi i zagranicznymi oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa i Izba Architektów. Współpracuje z Lotniczą Akademią Wojskową w Dęblinie, Białoruskim Narodowym Uniwersytetem Technicznym.

Doktor Adam Baryłka intensywnie pracuje na płaszczyźnie inżynierskiej opracowując oceny i ekspertyzy naukowo – techniczne wielu ważnych i trudnych obiektów budowlanych i inżynierskich. Warto w tym miejscu wymienić okresowe kontrole wielu obiektów budowlanych urzędów państwowych oraz ambasad i konsulatów na różnych kontynentach. Działalność zawodowa Habilitanta to przede wszystkim opracowanie około 200 kontroli i oceny stany technicznego bezpieczeństwa różnych obiektów budowlanych, wykonanie około 150 opinii technicznych, 58 ekspertyz oraz ponad 20 projektów związanych z budownictwem.

PODSUMOWANIE: szeroko prowadzoną działalność zawodową dra. **Adama Baryłki** oceniam bardzo pozytywnie, w którym wykazał się istotną aktywnością.

4. DZIAŁALNOŚĆ DYDAKTYCZNO – WYCZOWAWCZA

Doktor inż. arch. Adam Baryłka swoją aktywną działalność dydaktyczno – wychowawczą jako nauczyciel akademicki rozpoczął będąc zatrudnionym w Prywatnej Wyższej Szkole Biznesu i Technik Komputerowych w Warszawie (2008r). Następnie jako nauczyciel akademicki pracę kontynuował na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji w Wojskowej Akademii Technicznej (w latach 2011-2013), na Wydziale Logistyki WAT (2017 – 2018) oraz na Wydziale Inżynieryjnym Uczelni Technicznej – Handlowej im. Heleny Chodkowskiej w Warszawie w latach 2018 – 2019. W ramach działalności dydaktycznej był opiekunem 12 prac dyplomowych studenckich (inżynierskich i magisterskich) prowadzonych na Wydziale Logistyki i Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT. Był opiekunem zawodowych praktyk studenckich m. in. studentów z WAT, Uczelni Techniczno- Handlowej i Politechniki Lubelskiej. W ramach działalności Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych NOT recenzował 14 prac dyplomowych zgłaszanych do konkursu na najlepszą pracę inżynierską lub magisterską w zakresie inżynierii lądowej (w latach 2017 – 2020). Habilitant był opiekunem studentów na studiach I stopnia w zakresie przedmiotu gospodarka przestrzenna (WSBiTK 2008) . W latach 2017 – 2020 współpracował i koordynował prace ze studentami z OW SIMP w zakresie prac inżynierskich i magisterskich. Publikacje książkowe dra. **Adama Baryłki** były skierowane nie tylko do grona inżynierów, ale także jako pomoc dydaktyczna dla studentów na kierunkach budownictwo i architektura.

Dr. W

Doktor **Adam Baryłka** w ramach współpracy naukowo – dydaktycznej przebywał w Państwowym Uniwersytecie Technicznym w Brześciu, gdzie w ramach wymiany transgranicznej zajmował się problematyką rozwiązań materiałowych i konstrukcyjnych w budownictwie (w 2017 i 2019r). W 2019 roku uczestniczył w Uniwersytecie Loyola w Chicago w naukowo – dydaktycznym programie pt. „*Inżynier w gospodarce i nauce*” w ramach Zjazdu Rady Naukowej Inżynierów Ameryki Północnej. W latach 2015 – 2020 Habilitant był członkiem Komitetu Organizacyjnego 8 Warszawskich oraz Mazowieckich Dni Techniki w Warszawie skierowanych w szczególności do młodzieży, których myślą przewodnią było: docenienie zawodu inżyniera, zachęcania młodzieży do nauki o technice, uświadomienia atrakcyjności studiów technicznych, preorientacji zawodowej młodego pokolenia, zwiększenia liczby młodzieży w szkołach o profilu technicznym i inne.

W ramach stowarzyszenia naukowo – technicznego Habilitant koordynował projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Społecznego :

- w latach 2017 – 2019 projekt „ Szkoła z polotem” realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 - 2020,
- w 2019 roku projekt doskonalenia zawodowego „ Zawodowcy” realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

PODSUMOWANIE: bardzo pozytywnie oceniam działalność dra. Adama Baryłki w zakresie dydaktyczno – wychowawczym i popularyzującym naukę.

5. DZIAŁALNOŚĆ ORGANIZACYJNO – ZAWODOWA

Doktor inżynier architekt Adam Baryłka jest od wielu lat członkiem międzynarodowych i krajowych organizacji i stowarzyszeń naukowo - technicznych i są to następujące organizacje:

- jest przedstawicielem Ministerstwa Rozwoju i Technologii w grupie Experts for the Subgroup on Materials (od roku 2021),
- jest przedstawicielem Ministerstwa Rozwoju i Technologii w Radzie Wyrobów Budowlanych Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego (od roku 2021),
- jest przedstawicielem Ministerstwa Rozwoju Pracy i Technologii w Radzie Sektorowej ds. kompetencji w budownictwie (od roku 2021),
- jest członkiem Komitetu Sterującego Projektu : Zintegrowany System Ograniczenia Niskiej, Emisji (ZONE, od roku 2021),
- jest Prezesem Zarządu Głównego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych (od roku 2020),
- jest członkiem Głównej Komisji Rewizyjnej SIMP (od roku 2018),
- jest Prezesem Zarządu Głównego Polskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców i Biegłych

Sadowych (do roku 2017),

- jest członkiem zwyczajnym Polskiego Stowarzyszenia Kolekcjonerów Broni Palnej i Strzelectwa Sportowego.

Działalność Habilitanta w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism:

- jest redaktorem naczelnym czasopisma naukowo – technicznego pt. *Inżynieria Bezpieczeństwa Obiektów Antropogenicznych (70 punktów wg MNiSW)*,
- jest członkiem Rady Naukowej trzech czasopism naukowych: *Aparatura Badawcza i Dydaktyczna, Safety and Defense (70 punktów wg MNiSW)*,
- jest członkiem Rady Programowej sześciu czasopism naukowo – technicznych: *Przegląd Techniczny, Inżynier Budownictwa, Szkło i Ceramika, Dozór Techniczny, Biegły Sadowy oraz Rzeczoznawca*.

Działalność Habilitanta w zakresie organizacyjno – zawodowym:

- jest członkiem Zespołu Strategii Rozwoju Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT,
- jest członkiem Narodowego Komitetu Rejestrowego Karty Zawodowej Inżyniera,
- jest członkiem Komisji w sprawie przyznania tytułu „Laur Innowacyjności”,
- jest wiceprzewodniczącym Komisji Kwalifikacyjnej przy Oddziale Warszawskim SIMP Powołanej przez Prezesa Regulacji Energetyki do prowadzenia egzaminów związanych z bezpieczeństwem urządzeń elektroenergetycznych,
- jest członkiem Komisji Kwalifikacyjnym przy Polskim stowarzyszeniu Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych ,
- w latach 2008 – 2020 przewodniczył Komisji Kwalifikacyjnej weryfikującej kwalifikacje osobom w zakresie eksploatacji i dozoru urządzeń technicznych,
- od 2021 roku jest członkiem Komisji Konkursowej MRPiT w konkursie „Modernizacja Roku i Budowa XXI”,
- jest przewodniczącym Sądu Konkursowego w GUNB na projekt koncepcyjny domu jednorodzinnego o powierzchni zabudowy do 70 m kw.,
- jest członkiem Komisji IWIS – 2021 Międzynarodowej Warszawskiej Wystawy Wynalazków,
- Habilitant był przewodniczącym 5 konferencji naukowo – technicznych (w tym 3 o zasięgu międzynarodowym), był członkiem komitetów organizacyjnych 7 konferencji (w tym 3 międzynarodowe),

Dr. P.

- w 2016 roku dr **Adam Barylka** uzyskał wyróżnienie w kategorii nauka „Przeglądu Technicznego „Złoty Inżynier 2016”

Nagrody i odznaczenia :

- srebrne honorowe odznaczenia : NOT, SIMP, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, SITPMB,
- honorowa odznaka SliTMP im. Piotra Drzewieckiego,
- honorowa odznaka Stowarzyszenia Przemysłu Spożywczego,
- medal 30 – lecia Powstania Zarządu Wojewódzkiego NSZZ Policjantów Komendy Stołecznej Policji,
- medal Zasłużony dla Budownictwa,
- srebrny Medal za zasługi dla obronności kraju,
- odznaka Honorowa Nadzoru Budowlanego,
- brązowy Krzyż Zasługi,
- złote honorowe odznaki: NOT, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, Polskiego Stowarzyszenia Rzecznawców i Biegłych Sądowych.

PODSUMOWANIE: przedstawioną powyżej działalność Habilitanta w zakresie organizacyjno -zawodowym oraz udział w pracach komitetów redakcyjnych i radach naukowych czasopism oceniam bardzo pozytywnie.

6. OCENA OSIĄGNIĘCIA NAUKOWEGO – MONOGRAFIA HABILITACYJNA

Do recenzji dr inż. arch. **Adam Barylka** przedstawił jako osiągnięcie naukowe monografię pod tytułem „*Tereny Zamknięte Integralnym Elementem Systemu Bezpieczeństwa Państwa*”.
Monografia została zrecenzowana przez: prof. dr hab. inż. Jerzego Figurskiego z WAT ; prof. dr hab. inż. Andrzeja Kolasę z PW oraz dr hab. inż. Jerzego Obolewicza prof. IBOA.

Monografia składa się z 8 rozdziałów, podsumowania i wniosków; bibliografii – 339 pozycji (w tym 95 pozycji autorskich i współautorskich); wykazu przepisów prawa (ustaw) – 67 pozycji; wykazu rozporządzeń, zarządzeń, decyzji – 60 pozycji; Dyrektyw i Rozporządzeń Unii Europejskiej – 16 pozycji wykazu dokumentów strategicznych – 22 pozycje; orzecznictwa sądów – powołano się na 17 wyroków oraz Eurokody 10 pozycji. Łącznie monografia ma objętość 561 stron.

W 8 rozdziałach w sposób wyczerpujący podjęto i omówiono następującą tematykę :

- 1) zagadnienia bezpieczeństwa państwa,
- 2) podstawowe dokumenty dotyczące zagadnień bezpieczeństwa państwa,
- 3) obiekty budowlane mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa,
- 4) zagadnienia inżynierii bezpieczeństwa obiektów budowlanych w problematyce bezpieczeństwa państwa,
- 5) zagadnienia bezpieczeństwa w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- 6) zagadnienia ustanawiania terenów zamkniętych na potrzeby bezpieczeństwa,
- 7) zagadnienia ustanawiania stref ochronnych terenów zamkniętych,
- 8) zasady projektowania, budowy oraz eksploatacji obiektów budowlanych mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa.

Poniżej przedstawiono w sposób skrótowy zakres tematyczny rozdziałów wchodzących w skład recenzowanej monografii.

Rozdział 1

„Zagadnienia bezpieczeństwa państwa”- w rozdziale przedstawiono: określenie pojęcia państwa i jego funkcji, w tym zagadnienia relacji bezpieczeństwa i rozwoju społeczno - gospodarczego oraz zagrożeń bezpieczeństwa państwa, wyjaśnienie pojęć dotyczących istoty bezpieczeństwa jako podstawowej potrzeby człowieka oraz różnych definicji tego pojęcia. Habilitant wskazał, że z analizy obszaru związanego z bezpieczeństwem państwa wynika, współczesne bezpieczeństwo państwa i

ma zintegrowany charakter (kompleksowy i wielowymiarowy), w którym występują naturalne i celowo ustanowione sprzężenia i interakcje pomiędzy różnymi podmiotami i ich elementami, ogniwami oraz sektorami, działami, obszarami itd. W dalszej części rozdziału Autor monografii słusznie wskazuje, że jest potrzeba ustanowienia określonej przestrzeni (miejsca, terenu) do ustanowienia infrastruktury związanej z bezpieczeństwem państwa w skład, której wchodzi obiekty budowlane o różnym charakterze i przeznaczeniu. I dalej Autor podkreśla, że utworzona infrastruktura na określonej przestrzeni powinna być przedmiotem ochrony organów państwa, zapewniać jej funkcjonalność, ciągłość działań i integralność tej infrastruktury w celu zapobiegania zagrożeniom, ryzykom lub słabym punktom, szybkiego odtworzenia na wypadek awarii, ataków oraz innych zdarzeń zakłócających jej prawidłowe działanie.

Rozdział 2

„ Podstawowe dokumenty dotyczące bezpieczeństwa państwa” – rozdział zawiera : analizę przepisów Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, ustaw odnoszących się do zagadnień bezpieczeństwa państwa oraz dokumentów strategicznych w zakresie bezpieczeństwa. Autor do ważnych dokumentów strategicznych, które analizuje zalicza między innymi : Strategię Bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej, Strategię Obronności Rzeczypospolitej Polskiej, Strategię Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej, Strategię Rozwoju Systemu Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej 2022 itp.

Rozdział 3

„ Obiekty budowlane mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa”- jest to rozdział kluczowy, bowiem zawiera określenia pojęcia specjalnego obiektu budowlanego w przepisach prawa, wymagań dotyczących projektowania, budowy i eksploatacji specjalnych

obiektów budowlanych, prawną identyfikację obiektów budowlanych inżynierii lądowej zaliczanych do obiektów budowlanych infrastruktury bezpieczeństwa państwa. W rozdziale tym Autor przeprowadził analizę dotyczącą specjalnych obiektów budowlanych z uwzględnieniem ich znaczenia dla bezpieczeństwa państwa. Analiza ta obejmowała m.in.: obiekty kategorii I i II; obiekty na cele sztabowe i administracyjne; obiekty do zbiorowego i tymczasowego zakwaterowania; obiekty magazynowe i techniczno – usługowe; obiekty gospodarczo – eksploatacyjne; obiekty szkoleniowe, poligony, place ćwiczeń i strzelnice. W dalszej części rozdziału Autor przedstawił wymagania bezpieczeństwa obiektów budowlanych w aspekcie przestrzennym i technicznym. Autor dużo uwagi poświęcił problematyce obejmującej cały proces budowlany tj: lokalizację, projektowanie, budowę i eksploatację specjalnych obiektów infrastruktury powiązanych z bezpieczeństwem państwa.

Rozdział 4

„ Inżynieria bezpieczeństwa specjalnych obiektów budowlanych w problematyce bezpieczeństwa państwa” – w rozdziale przedstawiono opis uwarunkowań funkcjonowania człowieka w środowisku oraz problematykę inżynierii bezpieczeństwa obiektów antropogenicznych. Do obiektów antropogenicznych Autor zalicza obiekty budowlane infrastruktury bezpieczeństwa państwa w aspekcie przestrzennym a także rozwiązań technicznych determinujących stan bezpieczeństwa, w tym obronności państwa. W rozdziale Autor na podstawie własnej praktyki i analizy literatury wymienił i wskazał przyczyny i zagrożenia bezpieczeństwa państwa obiektów budowlanych do, których zaliczył: błędy popełnione podczas projektowania, błędy popełnione podczas prowadzenia robót budowlanych, błędy na etapie eksploatacji związane z użytkowaniem i utrzymaniem. W dalszej części rozdziału wskazano metody uodporniania, monitorowania obiektów budowlanych pod kątem ich stanu bezpieczeństwa w poszczególnych etapach procesu budowlanego oraz diagnostyki technicznej.

Rozdział 5

„ Zagadnienia bezpieczeństwa w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” – w rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia związane z planowaniem i zagospodarowaniem przestrzennym i ich związek z obronnością i bezpieczeństwem państwa.

Rozdział 6

„ Zagadnienia ustanawiania terenów zamkniętych” - Autor między innymi podaje definicje terenu zamkniętego, zasady i procedury ustanawiania terenów zamkniętych, skutki prawne, wymagania dotyczące ochrony informacji niejawnych, nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi. Ponadto w rozdziale omówiono zagadnienia terenów zamkniętych w innych przepisach prawa oraz zasygnalizowano problem systemów informacji przestrzennej, jako narzędzi umożliwiających identyfikację terenów zamkniętych. Autor przeanalizował obecnie obowiązujące przepisy i wskazał na konieczność ich uporządkowania, ujednoczenia definicji terenów zamkniętych warunków ustanawiania ich stref ochronnych z zapewnieniem ochrony informacji.

Rozdział 7

„ Zagadnienia ustanawiania stref ochronnych terenów zamkniętych na potrzeby bezpieczeństwa państwa, w tym obronności państwa” – rozdział zawiera: podstawowe

definicje w zakresie stref ochronnych, cel ich ustanawiania, identyfikację oddziaływań determinujących potrzebę ustalania stref ochronnych, przepisy prawa regulujące zasady, procedury prawne oraz przedstawiono skutki prawne ustalania (i braku) stref ochronnych terenów zamkniętych.

Rozdział 8

„ Zasady projektowania, budowy oraz eksploatacji obiektów budowlanych mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa” – w tym rozdziale Autor przeanalizował procedury prawne związane z procesem budowlanym obiektów budowlanych infrastruktury bezpieczeństwa państwa. Te procedury obejmują: projektowanie, budowę oraz eksploatację zarówno inwestycji celu publicznego jak, też nie zaliczanych do inwestycji celu publicznego, które są uzależnione od usytuowania na terenach zamkniętych lub poza tymi terenami. W syntetycznej formie Autor przedstawił informacje na temat organów administracji publicznej właściwych w sprawach robót i obiektów wymagających pozwolenia lub zgłoszenia mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa.

O monografii i osiągnięciach naukowych

Recenzowana monografia jest obszernym opracowaniem w pełni wyczerpującym zagadnienia szeroko rozumianego procesu budowlanego (inwestycyjnego oraz eksploatacyjnego) specjalnych obiektów budowlanych inżynierii lądowej w przedmiocie bezpieczeństwa państwa na terenach zamkniętych. Autor podjął się trudnego zadania do rozwiązania, podejmując problematykę kompleksowej analizy procesu budowlanego obiektów budowlanych infrastruktury bezpieczeństwa państwa zlokalizowanych na terenach zamkniętych. W monografii mającej niewątpliwie znaczenie naukowe Autor, wykorzystał także własne bogate doświadczenie praktyczne inżynierskie i eksperckie. To połączenie nauki z praktycznym doświadczeniem pozwoliło Autorowi z powodzeniem wypełnić istotną lukę zarówno jako publikacja, ale również wskazać niedogodności i sprzeczności, które wykazano po przeanalizowaniu wielu przepisów , na które powołano się w monografii. W recenzowanej publikacji dostrzeżono i opisano problematykę braku korelacji, niewystarczającej precyzyjności i niejednorodności sformułowań w szeroko pojętym procesie budowlanym na terenach zamkniętych, które nie tylko dostrzega Autor, ale podaje On środki zaradcze zmierzające do zapobiegania zagrożeniom, neutralizacji skutków, szybkiego odtworzenia infrastruktury na wypadek awarii, ataków czy różnych zakłóceń. Na podkreślenie zasługuje podjęty i przedstawiony przez Autora szeroki zakres badań o charakterze interdyscyplinarnym i jest to niewątpliwie istotne osiągnięcie naukowe, a monografia jest pierwszą publikacją książkową w Polsce podejmująca kompleksowo zagadnienia budownictwa na terenach zamkniętych. W mojej ocenie, jako recenzenta, monografia jest publikacją aktualną na czasie, wypełnia lukę publikacyjną i stanowi dużą wartość naukową i jest łącznikiem z działalnością praktyczną. Zainteresowania naukowe **dra. Adama Baryłki** mieszczą się w obszernym katalogu tematycznym **Inżynieria Lądowa i Transport** bowiem dotyczą szeroko pojętej problematyki budownictwa na terenach zamkniętych i w sposób znaczący poszerzają wiedzę.

Od strony metodycznej według mnie bardzo pozytywnie oceniam :

- przeprowadzenie analizy wykorzystującej metodę inżynierii systemów do planowania przestrzennego w kraju z uwzględnieniem procedur ustanawiania terenów zamkniętych,

- stref ochronnych i specjalnych obiektów budowlanych,
- przeprowadzenie prawidłowej identyfikacji i cech obiektów specjalnych wraz z analizą wzajemnych powiązań: z przeznaczeniem terenu, projektem, jakością realizowanych robót, eksploatacją i użytkowaniem itd,
 - wnioski umocowane i wynikające z treści monografii mają zarówno wartość naukową jak też praktyczną,
 - wykazanie przez Autora bardzo dobre rozeznanie w prezentowanej dziedzinie wiedzy,
 - Autor zrealizował założone cele przedstawiając w sposób oryginalny i twórczy zagadnienie obiektów budowlanych inżynierii lądowej, służących potrzebom bezpieczeństwa państwa, lokalizowanych na terenach zamkniętych.
 - monografia pod tytułem „ *Tereny zamknięte integralnym elementem systemu bezpieczeństwa państwa*” jest publikacją naukową i stanowi spójne tematycznie opracowanie,
 - Autor w przedstawionej monografii potwierdził przyjętą tezę, że „ *Tereny zamknięte zabudowane specjalnymi obiektami budowlanymi inżynierii lądowej stanowią infrastrukturę bezpieczeństwa państwa, są integralnymi elementami systemu bezpieczeństwa państwa.*”

PODSUMOWANIE: przedstawioną do recenzji monografię oraz po zapoznaniu się z działalnością naukową Habilitanta oceniam je pozytywnie. Doktor Adam Baryłka włożył bardzo istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa i Transport. Należy podkreślić, że po uzyskaniu tytułu doktor nauk technicznych Habilitant bardzo znacząco poszerzył i rozwinął warsztat naukowy i badawczy co świadczy o dużej liczbie publikacji, udziale w konferencjach krajowych i międzynarodowych, o aktywności organizacyjnej oraz jako inżynier i nauczyciel akademicki.

7. WNIOSEK

Uwzględniając pozytywną ocenę całokształtu dorobku naukowo – badawczego, organizacyjnego, dydaktycznego, popularyzatorskiego ze szczególnym uwzględnieniem monografii stwierdzam, że dr inż. arch. Adam Baryłka spełnia wszystkie wymagania stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy doktora habilitowanego wg obowiązującej ustawy z dnia 20.07. 2018r – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.u. z 2018r. poz. 1668) kandydatom do nadania stopnia naukowego doktora habilitowanego.

Prof. Adam Baryłka